



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

**ДЕПУТАТ**  
**ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

16 04 2024г.

№ ДМГ-4/43

125032 г.Москва, ул.Тверская, д.13.  
Мэру города Москвы

**С.С. СОБЯНИНУ**

**Уважаемый Сергей Семёнович,**

22 сентября 2022 года в Москве завершилось строительство Северо-Восточной хорды (СВХ) - автомобильной магистрали, связавшей Северный и Юго-Восточный административный округ г. Москвы. Расположение отдельных участков дороги вызывает опасения как у жителей Москвы, так и у экспертного сообщества. Об этом неоднократно писали московские СМИ (<https://newdaynews.ru/moscow/705107.html>; <https://moslenta.ru/skandaly/kuskovo.html>; <https://rutube.ru/video/6c5e13d72aaf9edcf9d9002e43fd74e3/>; <https://openrussia.org/notes/705169/>).

В частности, протяженный участок СВХ в муниципальном районе Вешняки проходит непосредственно над Люберецким коллектором, откуда ежедневно выходит 3 миллиона кубических метров фекальных стоков. Такое техническое решение противоречит СНиП 2.05.02- 85 п. 5.20: "...пересечения автомобильных дорог с трубопроводами (водопроводами, канализациями, газопроводами, нефтепроводами, теплофикационными трубопроводами и т.п.), а также с кабелями линий связи и электропередачи следует предусматривать с соблюдением требований соответствующих

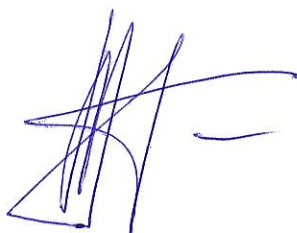
нормативных документов на проектирование этих коммуникаций. Пересечение различных подземных коммуникаций следует предусматривать как правило под прямым углом. Прокладка этих коммуникаций (кроме мест пересечений) под насыпями дорог не допускается."

Насколько можно судить, постоянная вибрация автодорожной конструкции при ее эксплуатации создает риск разрушения части Люберецкого коллектора, что может привести к техногенной катастрофе. В связи с изложенным прошу Вас пояснить возникшие при проектировании и строительстве СВХ нарушения СНиП, повлекшие деяния, подпадающие под квалификацию как минимум по ст. 9.4 КоАП РФ и прямо нарушающие основные принципы Федерального закона от 10.01.2002 N 7-ФЗ "Об охране окружающей среды".

Жители районов Москвы, прилегающих к потенциально опасному участку СВХ, просят меня выяснить гарантийный срока эксплуатации Люберецкого коллектора на участке прохождения над ним СВХ, предельно допустимой нагрузки автомобильным транспортом на СВХ, а также зоны возможного экологического бедствия в случае разрушения указанной части Люберецкого коллектора.

Принимая во внимание данные обстоятельства, а также в соответствии со ст. 17 ФЗ «О статусе сенатора Российской Федерации и статусе депутата Государственной Думы Федерального собрания РФ», прошу Вас дать ответ на поставленные вопросы в установленный законом срок.

С уважением,



**М.Г.Делягин**